# ФОРМА

**уведомления**

**о проведении публичных консультаций**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта** | | | | | | | | | | |
| Вид и наименование проекта акта:  Закон Свердловской области «О внесении изменений в пункт 2 статьи 3 Закона Свердловской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области».  Планируемый срок вступления в силу:  Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования. | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **Сведения о разработчике проекта акта** | | | | | | | | | | |
| Субъект законодательной инициативы, государственный орган власти Свердловской области, разработавший проект акта (далее – разработчик):  Текст проекта закона Свердловской области разработан депутатами Законодательного Собрания Свердловской области Е.Г. Зяблицевым,  М.В. Зубаревым, Д.А. Носковым, Д.А. Иониным, Н.А. Фамиевым,  И.Н. Даниловым, Д.В. Сизовым, В.А. Коньковым, Д.И. Шадриным,  Г.В. Ушаковым, А.Г. Альшевских, Е.П. Касимовым, М.П. Серебренниковым,  А.Н. Новокрещеновым, Г.М. Перским, А.А. Жуковским.  Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях: отсутствуют | | | | | | | | | | | |
| **3.** | **Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений**: | | | | | | | | | | |
| Ф.И.О. исполнителя профильного органа: Карабулин Евгений Александрович  Должность: ведущий специалист отдела развития транспорта  Тел: (343) 312-00-15 (доб. 407)  Адрес электронной почты: e.karabulin@egov66.ru | | | | | | | | | | | |
| **4.** | **Срок проведения публичных консультаций:** | | | | | | | | | | |
| Количество календарных дней: 20 | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Степень регулирующего воздействия проекта акта** | | | | | | | | | | |
| Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): средняя  Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: в действующем законодательстве, до перемещения транспортного средства на специализированную стоянку лицо, осуществляющее такое перемещение:  1) составляет акт осмотра транспортного средства;  2) опечатывает места доступа в транспортное средство, предусмотренные его конструкцией.  Проект акта, подпунктом третьим, вводит обязанность исполнителя осуществлять фотовидеофиксации внешнего вида транспортного средства до начала его перемещения, т.е. содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности. | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы** | | | | | | | | | | |
| * 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:   2. Законопроект подготовлен в целях дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается и перемещается на специализированную стоянку. Данное изменение поможет избежать возникновения спорных ситуаций, а в случае возникновения таковых, упростит их разрешение.   3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:   возникновение спорных, конфликтных ситуаций в процессе перемещения и хранения задержанных транспортных средств между лицом, чье транспортное средство подлежит принудительной эвакуации и субъектом предпринимательской деятельности, осуществляющим услугу по перемещению и хранению задержанного транспортного средства.  6.4 Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:  встреча депутата Законодательного Собрания Е.Г. Зяблицева с избирателями   * 1. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:   без вмешательства со стороны государства проблема не может быть решена | | | | | | | | | | | |
| * 1. Источники данных:   депутат Законодательного Собрания Е.Г. Зяблицев   * 1. Иная информация о проблеме:   отсутствует | | | | | | | | | | | |
| **7.** | **Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих  сферах деятельности** | | | | | | | | | | |
| Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: отсутствует на основании данных Интернет – сайтов субъектов Российской Федерации   * 1. Источники данных: интернет – сайты субъектов Российской Федерации | | | | | | | | | | | |
|  | **Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов** (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области, информация указана в пояснительной записке) | | | | | | | | | | |
| 8.1 Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):  8.1.1.  8.1.2 | | | | | | | 8.2. Оценка количества участников отношений:  На стадии разработки акта:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  После введения предлагаемого регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| 8.3. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | |
| **9.** | **Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации** | | | | | | | | | | |
| 9.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: | | | | 9.2. Порядок реализации: | | | | | 9.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: | | |
| Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области | | | | | | | | | | | |
| новых функций, полномочий и обязанностей не предусмотрено | | | | не требуется | | | | | потребность в иных ресурсах отсутствует | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **10.** | **Новые обязанности, ограничения и возможности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения** (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области) | | | | | | | | | | |
| 10.1. Группа участников отношений: | | | | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: | | | | | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **11.** | **Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений** (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области, информация указана в пояснительной записке) | | | | | | | | | | |
| 11.1. Группа участников отношений: | | | | 11.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений: | | | | | 11.3. Описание и оценка видов расходов (выгод): | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **12.** | **Оценка влияния на конкурентную среду в регионе** | | | | | | | | | | |
| 12.1. влияние на конкурентную среду отсутствует | | | | | | | | | | | |
| 12.2. Источники данных: существующая практика | | | | | | | | | | | |
| **13.** | **Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования** | | | | | | | | | | |
| 13.1.Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | | | 13.2. Оценки вероятности наступления рисков: | | | 13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | | | | 13.4. Степень контроля рисков: | |
| отсутствуют | | | отсутствуют | | | риски не установлены | | | | отсутствует | |
| Риск 2… | | |  | | |  | | | |  | |
| **14.** | **Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия** | | | | | | | | | | |
| 14.1.Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | | 14.2. Сроки | | | 14.3. Описание ожидаемого результата | | | 14.4. Объем финансирования | | | 14.5. Источник финансирования |
| Мероприятие 1: информирование субъектов предпринимательской деятельности об изменении Порядка перемещения транспортных средств на специализирован-ную стоянку | | С момента вступления в силу изменений в закон | | | Информирование субъектов предпринимательской деятельности поможет избежать возникновения спорных ситуаций, а в случае возникновения таковых, упростит их разрешение | | | Финансирование не предусмотрено | | | - |
| Мероприятие 2: информирование граждан об изменении Порядка перемещения транспортных средств на специализирован-ную стоянку | | С момента вступления в силу изменений в закон | | | Информирование граждан поможет избежать возникновения спорных ситуаций, а в случае возникновения таковых, упростит их разрешение | | | Финансирование не предусмотрено | | | - |
| **15.** | **Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения** | | | | | | | | | | |
| 15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: август 2015 года | | | | | | | | | | | |
| 15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | | | | | | Нет | | | | | |
| 15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | Нет | | | | | |
| 15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет | | | | | | | | | | | |